

Objednatel:

Středočeský kraj

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/279 RABAKOV – PRODAŠICE

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 118 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>Neudert</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Rabakov, Újkovice, Prodašice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/279 RABAKOV – PRODAŠICE			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			8/2016	DSP/PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
2. Základní charakteristika stavby a její užívání	2
3. Staveniště	3
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání	3
3.2. Odvodnění staveniště	3
3.3. Stanovení obvodu stavby	3
3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
3.6. Ochranná pásma	4
4. Návrh postupu a provádění stavby	4
4.1. Všeobecné podmínky	4
4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby	5
4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání.....	5
4.4. Postup výstavby	5
4.5. Nakládání s odpady.....	5
5. Dělení stavby na stavební objekty	5
6. Možnosti napojení na zdroje	6
6.1. Zdroje energií	6
6.2. Telekomunikace.....	6
6.3. Vodní hospodářství	6
7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	6
7.1. Ochrana krajiny a přírody	6
7.2. Hluk	6
7.3. Prašnost	6
7.4. Emise z dopravy	6
7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	7
7.6. Vliv na požární bezpečnost.....	7
8. Nakládání s odpady.....	7
9. Přístupy na staveniště.....	7
10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření...	7
12. Návrh řešení dopravy během stavby.....	7
13. Požadavky na bezpečnost	8

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/279 Rabakov - Prodašice
Katastrální území:	Rabakov, Ujkovice, Prodašice
Obec:	Rabakov, Ujkovice
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zodpovědný projektant Ing. Pavel Hrdina

2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Zájmové území stavby se nachází v severovýchodní části Středočeského kraje při hranici s Královéhradeckým krajem. Nejbližší větší město je Mladá Boleslav, které je vzdáleno 15 km západním směrem. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v extravilánu a částečně v intravilánu. Komunikace prochází dvěma obcemi Rabakov a Ujkovice. Obě obce jsou poměrně malé s počtem obyvatel do 100 osob.

Z hlediska dopravní infrastruktury je v okolí stavby dostatečně hustá síť silnic I. a II. tříd, které je možné při realizaci využít jako přístup ke staveništi. Na severu se jedná především o silnici I/16 z Mladé Boleslavi do Jičína, na kterou v obci Židněves navazuje silnice II/280 vedoucí do obce Domousnice, což je téměř v místě začátku stavby. Dále je to samotná silnice II/279, jež vede přes obec Dolní Bousov až k silnici I/16. Z jihu je možný přístup ke stavbě z Benátek nad Jizerou přes silnice I/10, II/275 a II/279 a z Kopidlna přes silnice II/280 a II/279.

Samotná II/279 není z globálního hlediska v rekonstruovaném úseku nijak výrazně zatížena osobní ani nákladní dopravou. Dle sčítání dopravy z roku 2010 roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) v součtu vozidel 421 voz/den a počet těžkých nákladních vozidel za den (TNV) je 26 voz/den.

V rekonstruovaném úseku silnice II/279 jsou vedeny tyto 3 autobusové linky dálkové dopravy dopravní společnosti Transcentrum bus s.r.o.:

- 260080 Mladá Boleslav – Rabakov

- 260110 Mladá Boleslav – Rabakov – Ujkovice – Rožďalovice
- 260860 Mladá Boleslav – Ledce – Ujkovice – Prodašice

Vzhledem k navrženým stavebním úpravám je nutné vést autobusovou dopravu po objízdných trasách, jejichž návrh je součástí SO 120 – DIO.

Režimy dopravy pro jednotlivé úseky stavby jsou řešeny v příloze SO 120 – DIO.

Přístup ke zdrojům vody je dostatečně možný pouze v obci Ujkovice, kde je vodovodní řád. V obci Rabakov je potřeba zajistit přísun vody ze vzdálených zdrojů. Přístup ke zdrojům elektrické energie je dostatečně možný ve všech intravilánových částech rekonstruované komunikace. V extravilánu je potřeba zajistit pro stavbu mobilní zdroj elektřiny.

Stavba je ohraničena obvodem staveniště viz přílohy B.2.1. - B.2.3. Koordinační situace stavby.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Převážná část stavby se nachází v extravilánu. Pouze částečně v intravilánu v obcích Rabakov a Ujkovice.

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

3.3. Stanovení obvodu stavby

Obvod stavby je dán součtem dočasného a trvalého záboru (viz část záborový elaborát).

3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro umístění zařízení staveniště může vybraný zhotovitel využít uzavřené části silnice II/279 a dále budou využity nezastavěné plochy v blízkosti silnice, které jsou ve vlastnictví obcí Rabakov a Ujkovice.

Zajištění jiných ploch pro zařízení staveniště si zhotovitel zajistí na své náklady.

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničního odvodnění je nepřipustné.

3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště a trvalá ostraha staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

3.6. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl a ntl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Plynovod vtl	4m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
dráha státní a regionální	60m od krajní koleje	266/94 sb.

4. Návrh postupu a provádění stavby

4.1. Všeobecné podmínky

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek.

4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v březnu 2018, doba realizace stavby je odhadnuta na jednu stavební sezonu.

4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Realizace stavby je rozdělena do etap, které budou realizovány samostatně. Na každou etapu jsou zhotoveny dopravně-inženýrská opatření v objektu SO120.

Zároveň jsou připraveny objízdné trasy pro autobusové linky.

4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

4.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

5. Dělení stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

<u>SO</u>	<u>Název stavebního objektu</u>	<u>následný správce</u>
101	Pozemní komunikace	KSÚS Středočeského kraje
102	Obnova odvodnění	KSÚS Středočeského kraje
110	Dopravní značení	KSÚS Středočeského kraje
120	DIO	dočasný SO

Z důvodu majetkoprávní přípravy stavby jsou jednotlivé stavební objekty rozděleny na dílčí části podle staničení.

SO 101.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE v km ZÚ – 1.175
SO 101.2	POZEMNÍ KOMUNIKACE v km 1.175 – 2.520
SO 101.3	POZEMNÍ KOMUNIKACE v km 2.520 – KÚ
SO 102.1	OBNOVA ODVODNĚNÍ v km ZÚ – 1.175
SO 102.2	OBNOVA ODVODNĚNÍ v km 1.175 – 2.520
SO 102.3	OBNOVA ODVODNĚNÍ v km 2.520 – KÚ
SO 110.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ v km ZÚ – 1.175
SO 110.2	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ v km 1.175 – 2.520
SO 110.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ v km 2.520 – KÚ
SO 120.1	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ v km ZÚ – 1.175

SO 120.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ v km 1.175 – 2.520

SO 120.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ v km 2.520 - KÚ

6. Možnosti napojení na zdroje

6.1. Zdroje energií

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilní nebo místních zdrojů.

6.2. Telekomunikace

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

7.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

7.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup do obcí a průjezd vozidlům HZS a RZS.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Před prováděním stavby v okolí soukromého rybníka u Rabakova – km 1,320 – 1,560 je třeba upustit hladinu tak, aby bylo možné bezpečně provádět práci na komunikaci, která vede po hrázi. Předpokládaná výška hladiny je 246,40 m.n.m. Bpv.

12. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během realizace stavby řeší SO 120.

13. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy

upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- – zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- – uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.